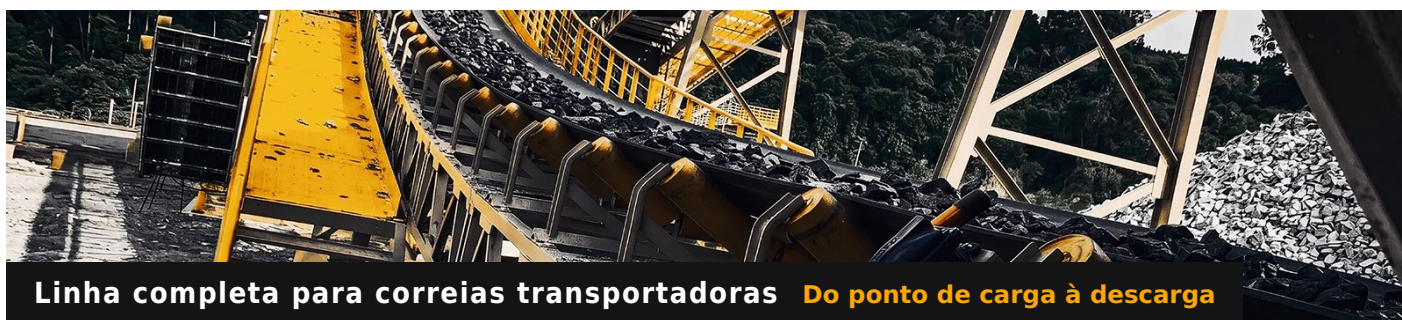


SISTEMAS DE TRANSPORTE



Linha completa para correias transportadoras Do ponto de carga à descarga

Correias com carcaça têxtil EP e NN e com cabo de aço (ST), rolos de carga, retorno e impacto, suportes, tambores motrizes e de retorno, revestimentos, emendas e sistemas de limpeza. Componentes dimensionados por largura da correia, velocidade, tonelagem e granulometria, com rolamentos vedados e vedações reforçadas para operação contínua em ambientes com finos úmidos e abrasivos. Fornecimento por conjunto completo ou por peça, com levantamento de medidas na planta, montagem e vulcanização no local.

COMPONENTES DO SISTEMA

CORREIA · ROLOS · SUPORTES · TAMBORES



CORREIAS TRANSPORTADORAS

Carcaça EP (poliéster/náilon), NN e com cabo de aço, com coberturas resistentes a abrasão, impacto e temperatura.

- Lisas, rugosas e chevron
- Coberturas RMA, DIN W/X/Y e especiais



ROLOS

Tubo de aço com rolamentos vedados e eixos usinados; recobrimento em borracha ou poliuretano.

- Carga, retorno, impacto, guia e tração
- Diâmetro e comprimento conforme a largura



SUPORTES PARA ROLOS

Estruturas fixadas ao longarina, em configuração plana, dupla e tripla calha.

- Carga, impacto, retorno e autoalinhantes
- Calha 20°, 35° e 45°



TAMBORES

Motrizes, de retorno e de desvio, com eixo usinado e revestimento antiderrapante.

- Revestimento liso, diamante ou chevron
- Configuração tipo gaiola e lisa

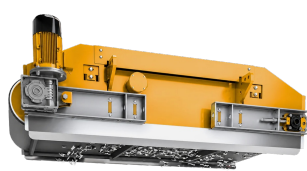
ACESSÓRIOS E PROTEÇÃO

CARGA, LIMPEZA E CONTROLE DE FLUXO



MESAS DE IMPACTO

Barras de impacto sobre base elástica para zonas de carga e transferência.



SEPARADORES MAGNÉTICOS

Remoção de contaminantes ferrosos sobre a correia, sem interromper o fluxo.



REVESTIMENTOS ANTIDESGASTE

Borracha vulcanizada sobre base metálica para chutes, tremonhas e tubulações.



CIMENTOS VULCANIZANTES

Adesivo bicomponente R2600 para emenda a frio e revestimento.

Serviço Levantamento de medidas na planta · montagem e vulcanização no local · reparo de correias · peças para linhas em operação

CORREIAS TRANSPORTADORAS

Carcaça em tecido EP (poliéster/náilon) e NN (náilon/náilon), com coberturas em borracha selecionadas por tração, alongamento e desgaste abrasivo. Versões lisas, rugosas e chevron, com opções antiestática (ISO 284) e autoextinguível (ISO 340). Largura, número de lonas e espessura de cobertura superior e inferior definidos conforme tonelagem, granulometria e altura de queda no ponto de carga.

LISA

Transporte horizontal e inclinações moderadas; a superfície lisa facilita a raspagem na descarga.

RUGOSA

Maior aderência em rampa e em materiais finos ou úmidos que tendem a retornar.

CHEVRON

Perfil em V para inclinações acentuadas e material solto, sem retorno de carga.

CLASSES DE COBERTURA

RMA · DIN 22102 · ISO 10247

Classe	Resistência à tração	Alongamento de ruptura	Desgaste abrasivo (mm³)	Aplicação
RMA-1	17 MPa	400 %	150	Agregados e abrasão moderada
DIN Y	20 MPa	400 %	150	Uso geral, mistura de abrasão e impacto
DIN X	25 MPa	450 %	120	Serviço pesado: material cortante e alto impacto
DIN W	18 MPa	400 %	90	Abrasão severa, finos e material cortante
Grado M	24 MPa	450 %	120	Mineração e serviço pesado (equivalente ao DIN X)

Valores mínimos por classe de cobertura. A seleção final é definida com a tonelagem, a granulometria, a altura de queda e a temperatura do material.

EMENDAS E REPARO

NA PLANTA OU NA LINHA

GRAMPOS MECÂNICOS

Emenda e reparo de rasgos longitudinais sem desmontar a linha. Junta vedada, sem abaulamento na passagem pelo tambor.

VULCANIZAÇÃO A QUENTE

Emenda escalonada conforme o número de lonas: máxima eficiência de junta e maior vida útil da emenda.

VULCANIZAÇÃO A FRIO

Reparo de cortes, furos e revestimento de tambores com adesivo bicomponente.



CIMENTO R2600

Adesivo bicomponente para aplicação industrial: emenda a frio, reparo de correias e colagem de revestimentos de borracha.

- Embalagem 1 kg / 700 ml + catalisador 25 g
- ONU 1993 · risco 33 · indústria brasileira



SERVIÇO DE EMENDA

Levantamento de medidas na planta, recorte, montagem e vulcanização no local, além da manutenção corretiva e preventiva da linha.

- Montagem e vulcanização no local
- Reparo de correias em operação



CORREIAS COM CABO DE AÇO

Carcaça de cabos de aço galvanizado dispostos em um plano longitudinal, embebidos em borracha de alta adesão. Alongamento de serviço inferior a 0,25 %, o que reduz o curso do esticador e o comprimento das estações de tensionamento. Indicada para longas distâncias, alta tensão de trabalho e transportadores elevadores, onde uma carcaça têxtil exigiria um número de lonas que enrijece o acanalamento.

COBERTURA SUPERIOR · CLASSE DIN W / X / Y

CARCAÇA DE CABOS DE AÇO ST

COBERTURA INFERIOR

ALTA TENSÃO DE TRABALHO

Classes ST 630 a ST 5000 N/mm, sem aumento da espessura da carcaça.

BAIXO ALONGAMENTO

Menos de 0,25 % de alongamento em serviço: curso de esticador mais curto.

EMENDA VULCANIZADA

Junta escalonada de 1 a 4 passos, com eficiência próxima da resistência nominal.

LONGAS DISTÂNCIAS

Menos estações de tensionamento e acionamentos em trajetos de grande extensão.

DETECÇÃO DE DANO

Compatível com sistemas de monitoramento de ruptura de cabos e de rasgo longitudinal.

DIÂMETRO DE TAMBOR

Diâmetro mínimo de tambor definido pela classe ST e pelo passo dos cabos.

CLASSES ST

ORIENTATIVO · CONFIRMADO COM O PROJETO DA LINHA

Classe	Resistência à ruptura (N/mm)	Ø do cabo (mm)	Passo entre cabos (mm)	Emenda (passos)
ST 630	630	3,0	12	1
ST 1000	1000	3,5	12	1
ST 1250	1250	4,1	15	1
ST 1600	1600	4,5	15	2
ST 2500	2500	5,8	17	2
ST 3150	3150	6,6	17	3
ST 4000	4000	7,7	20	3
ST 5000	5000	8,6	24	4

Valores orientativos por classe. O diâmetro do cabo, o passo e a espessura de cobertura são confirmados com a tensão de trabalho, o diâmetro do tambor e a granulometria do material. Coberturas usuais de 5 + 5 mm até 12 + 8 mm.

COBERTURAS ESPECIAIS

ÓLEO, CHAMA, FAÍSCA E TEMPERATURA

Designação	Norma de referência	Requisito	Aplicação
MOR	ISO 1817	Inchamento limitado em óleo mineral	Clínquer com óleo, sucata, resíduos industriais
SOR	ISO 1817	Alta resistência a óleos minerais e vegetais	Grãos oleaginosos, esmagadoras, plantas de biodiesel
Antichama (K)	ISO 340 · DIN 22103	Autoextinguível, propagação de chama limitada	Mineração subterrânea, moagem de carvão, cimenteiras
Antiestática	ISO 284	Resistência superficial $\leq 3 \times 10^8 \Omega$	Atmosferas com pó combustível e risco de faísca
Resistente a faísca	—	Cobertura que não é perfurada por partícula incandescente	Escória, sínter, fundição, reciclagem de metais
T1 / T2 / T3	ISO 4195	Material a 100 °C / 125 °C / 150 °C em regime contínuo	Clínquer, cal, sínter, areia de fundição
LT	ISO 4646	Flexibilidade até -40 °C sem trincar a cobertura	Operação ao tempo em clima frio

As coberturas especiais combinam-se com a classe de resistência ao desgaste: por exemplo, DIN X antichama e antiestática, ou DIN W resistente a óleo. Informar no pedido o material, sua temperatura e a atmosfera de operação.



ROLOS E SUPORTES

Rolos com tubo de aço, rolamentos vedados e eixos usinados, balanceados para operação contínua. Vedações labirínticas reforçadas contra a entrada de finos úmidos e opções de recobrimento em borracha ou poliuretano conforme impacto e aderência do material. Diâmetro, comprimento e passo definidos por largura da correia, ângulo de calha e carga por rolo.



TIPOS DE ROLOS

CARGA

Apoio da correia carregada, em versões para carga leve e pesada.

RETORNO

Liso ou com anéis de borracha para soltar o material aderido ao lado limpo.

IMPACTO

Anéis de borracha que absorvem a energia de descarga no ponto de carga.

GUIA E AUTOALINHANTE

Corrige o desalinhamento da correia no ramal de carga e de retorno.

TRAÇÃO

Superfície com nervuras para transportadores em curva e melhor direcionamento.

HPVC

Composto antichama e antiestático: 30-50 % menos peso, sem corrosão nem acúmulo de resíduos.

SUPORTES PARA ROLOS

ESTRUTURA FIXADA À LONGARINA



CARGA

Configuração plana, dupla e tripla calha em 20°, 35° e 45°.

IMPACTO

Estrutura reforçada com rolos de anéis na zona de transferência.

RETORNO

Suporte simples ou em V para o ramal de retorno.

AUTOALINHANTE

Cavalete pivotante que corrige a centragem da correia em operação.

REFERÊNCIA DE DIMENSIONAMENTO

ORIENTATIVO · CONFIRMADO POR CARGA E VELOCIDADE

Largura da correia (mm)	Ø do rolo (mm)	Rolamento típico	Configuração de calha
500 – 800	89 – 108	6204 / 6205	Plana ou dupla calha
800 – 1200	108 – 127	6205 / 6305	Tripla calha 20° / 35°
1200 – 1600	133 – 159	6306 / 6308	Tripla calha 35° / 45°
1600 – 2000	159 – 194	6308 / 6310	Tripla calha 45°

Valores orientativos por largura de correia. O diâmetro, o passo entre suportes e a série de rolamento são definidos com a carga por rolo, a velocidade e a granulometria do material.



TAMBORES E REVESTIMENTOS

Tambores motrizes, de retorno e de desvio em construção soldada, com eixo usinado e buchas de fixação cônicas. Revestimento em borracha lisa, ranhurada em diamante ou em chevron para aumentar o coeficiente de tração e evacuar a água em serviço úmido. Diâmetro, comprimento e espessura de revestimento conforme potência instalada e tensão da correia.



MOTRIZ

Transmite o torque à correia; revestimento ranhurado para tração sob carga.

DE RETORNO

Fecha o circuito na cauda do transportador, com revestimento liso.

DE DESVIO

Modifica o ângulo de abraçamento e a tensão da correia.

REVESTIMENTO DE TAMBOR

PERFIL CONFORME TRAÇÃO E SERVIÇO

LISO

Uso geral em tambores de retorno e desvio, com menor custo de reposição.

DIAMANTE

Ranhurado romboidal que evacua água e finos, com bom coeficiente de tração.

CHEVRON

Ranhurado em V direcional para máxima tração no tambor motriz e serviço úmido.

REVESTIMENTOS ANTIDESGASTE

BORRACHA VULCANIZADA SOBRE BASE METÁLICA



TUBULAÇÕES E DUTOS

Revestimento interno que atenua o desgaste em tubulações de transporte de agregados, grãos e material abrasivo.

- Antiestático ISO 284 · autoextinguível ISO 340
- Espessuras padrão 5 mm e 8 mm

CHUTES E TREMONHAS

Placas de borracha vulcanizada sobre base metálica para zonas de transferência e impacto, parafusadas ou soldadas sobre a estrutura existente.

- Alta resistência a abrasão e impacto
- Redução do nível de ruído de operação

SAIAS E GUIAS

Perfis de borracha e poliuretano para a vedação do ponto de carga e o guiamento do material sobre a correia.

- Perfis em U e saia de lábio duplo
- Reposição sem retirar o chute





PROTEÇÃO, LIMPEZA E SERVIÇO

Componentes de proteção, limpeza e controle para o ponto de carga e a descarga: absorção de impacto, remoção de metais, raspagem da correia e detecção de contaminantes antes da britagem. Seleção por largura da correia, velocidade e tipo de material transportado.



MESA DE IMPACTO

Barras de impacto sobre base elástica na zona de carga: absorve a energia de descarga, estabiliza a correia e permite a vedação da saia.

- Suporte contínuo para cargas pesadas
- Compatível com normas CEMA



SEPARADOR MAGNÉTICO

Remoção automática de contaminantes ferrosos sobre a correia, em versão suspensa ou autolimpante com correia motorizada.

- Protege britadores e moinhos a jusante
- Operação contínua, sem corte de fluxo

RASPADORES

Primário em poliuretano ou com ponta de metal duro e secundário em V, com tensionamento por mola ou torção, para tambores de grande diâmetro e alta velocidade.

- Primário, secundário e de retorno
- Reposição da lâmina sem desmontar o conjunto

DETECTORES DE METAL

Detecção de metais ferrosos e não ferrosos misturados ao material transportado, com sinal de parada de linha antes da entrada na britagem.

- Detecção ferrosa e não ferrosa
- Integrável ao sistema de controle da planta

SERVIÇO NA PLANTA

- Levantamento de medidas na planta
- Montagem e vulcanização no local
- Recorte, reparo e ajuste de correias

- Alinhamento de rolos e tambores
- Reposição de revestimentos e saias
- Manutenção corretiva e preventiva

LEVANTAMENTO, MONTAGEM E MANUTENÇÃO

- Auditoria de pontos de carga e transferência
- Fornecimento por conjunto ou por peça
- Peças para linhas em operação

Setores Mineração · Pedreiras · Cimento · Portos · Agroindústria · Siderurgia · Celulose

QUAL LINHA VOCÊ PRECISA MANTER EM OPERAÇÃO?

Informe a largura da correia, a velocidade e o material transportado. Cotamos em 24 horas.

info@rockwayinc.com · rockwayinc.com

QUANDO A ROCHA EXIGE MAIS

As especificações, materiais e configurações podem ser modificados sem aviso prévio. As imagens são ilustrativas e podem incluir equipamentos opcionais conforme a aplicação. Rockway 2026, todos os direitos reservados.

